



COMUNE DI PISA

Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE

N. Atto 2045

del 30/12/2024

Proponente : DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici

OGGETTO	PROCEDURA APERTA ACCELERATA INVERTITA, SVOLTA IN NOME E PER CONTO DELLA PORT AUTHORITY DI PISA SRL, PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L’ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA SISTEMAZIONE SPONDALE DI ALCUNI TRATTI DEL CANALE NAVICELLI FINANZIATA CON CONTRIBUTO STRAORDINARIO STATALE EROGATO DA MEF E MIT AI SENSI DELL’ART. 5 C.4 QUATER DL 89/2024 CONV IN L 120/2024-(PPI2024/P416)-CUP J57F2400006000-- NOMINA COMMISSIONE DI GARA.
----------------	---

Uffici Partecipati	
MANIFESTAZ STORICHE	GARE
Dirigente Direzione 11	Dirigente Direzione 10

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione del C.C. n. 64 del 05.12.2023 è stato approvato il D.U.P. 2024-2026, il Programma triennale dei LL.PP e Elenco annuale dei lavori e la successiva variazione approvata con Delibera CC n.17 del 13.05.2024;
- con Deliberazione del C.C. n. 72 del 19.12.2023 è stato approvato il Bilancio di previsione 2024-2026 e successive modificazioni e integrazioni;
- con Deliberazione della G.C. n. 349 del 21.12.2023 è stato approvato il P.E.G. 2024-2026 -e sono state assegnate le risorse ai responsabili delle strutture;
- con Deliberazione della G.C. n. 57 del 19.03.2024 è stato approvato il P.I.A.O 2024-2026;

VISTI

- l'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 267/2000 che attribuisce ai dirigenti la competenza all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegno di spesa;
- la decisione il decreto del Sindaco n. 206 del 22/12/2023 con cui è stato conferito al sottoscritto l'incarico dirigenziale della Direzione D12"Infrastrutture Stradali e Fluviali- Mobilità-TPL- Supporti Logistici", ai sensi dell'art. 110, c. 1 del D. Lgs 267/2000, con decorrenza 28.12.2023 e sino alla scadenza del mandato amministrativo in corso, salvi eventuali futuri provvedimenti di riorganizzazione;

DATO ATTO che :

- con delibera di Giunta Comunale n. 312 del 03/12/2024 del Comune di Pisa immediatamente eseguibile, è stata approvata in linea tecnica, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;
- con determina della direzione D12 n. 1764 del 09.12.2024 è stato approvato lo Studio di Fattibilità Tecnico Economico dei lavori in oggetto;
- con determina a contrarre di Port Authority di Pisa srl n. prot.631 del 09.12.2024
- con determina D12 n. 1916 del 09.12.2024 è stata indetta una procedura aperta accelerata invertita, per conto di Port Authority di Pisa srl, su piattaforma elettronica ai sensi dell'art. 71 del Dlgs n. 36/2023 e ss.ii.mm, per l'affidamento di un appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ai sensi dell'art. 44 del Dlgs n. 36/2023 al fine di garantire la massima partecipazione alle imprese per l'importante opera di INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA SISTEMAZIONE SPONDALE DI ALCUNI TRATTI DEL CANALE NAVICELLI e che sia meglio rispondente ai principi generali di garanzia di concorrenza, trasparenza e confronto con il mercato, il ricorso ad una procedura ordinaria aperta di lavori sopra soglia UE;

DATO ATTO che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 assegnando 85 punti all'offerta tecnica e 15 punti al prezzo in base ai criteri e procedure di valutazione specificate nell'Allegato A2) dell'intervento di che trattasi e, di procedere con l'inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 107, co. 3, del D. Lgs. 36/2023, all'esame delle offerte

tecniche e delle offerte economiche presentate dai concorrenti prima della verifica della Documentazione amministrativa;

PRESO ATTO che la scadenza della presentazione delle offerte era il giorno giovedì 30 dicembre 2024 alle ore 09,00 ne consegue che si rende necessario nominare la commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche pervenute ed addivenire all'aggiudicazione dei lavori;

A SEGUITO di una ricerca effettuata dal sottoscritto sono stati selezionati i seguenti professionisti sulla base del Curriculum Vitae ed in considerazione della loro vita professionale all'interno della direzione D10 , D11 e D06 in particolar modo tenendo conto dei ruoli espletati per la gestione dei rapporti con la società in house costituita con la Navicelli, di cui:

- Dirigente della direzione D11 Ingegnere Gabriele Cerri;
- Esperto in infrastrutture, Architetto Fabio Daole Dirigente della direzione D10;
- Esperto in infrastrutture Ingegnere Stefano Sartor Funzionario della direzione D06;

RITENIUTO di nominare la commissione di gara:

Presidente di gara: Ing. Gabriele Cerri dirigente Direzione 12;

- Esperto in infrastrutture, Architetto Fabio Daole Dirigente della direzione D10;
- Esperto in infrastrutture Ingegnere Stefano Sartor Funzionario della direzione D06;
- Segretario verbalizzante: personale incaricato dall'ufficio gare;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico in materia di ordinamento degli Enti locali";

TENUTO CONTO di quanto previsto nel Regolamento per la disciplina dei contratti;

DECIDE

Viste le premesse che fanno parte integrante del presente atto;

Di NOMINARE la commissione di gara di cui all'oggetto così composta:

Presidente di gara: Ing. Gabriele Cerri Dirigente Direzione 12;

- Esperto in infrastrutture, Architetto Fabio Daole, Dirigente della direzione D10;
- Esperto in infrastrutture Ingegnere Stefano Sartor Funzionario della direzione D06;
- Segretario verbalizzante: personale incaricato dall'ufficio gare;

Di PARTECIPARE la presente determinazione all'Ufficio Gare, all'Ing. Gabriele Cerri, all'Ing. Stefano Sartor e all'Arch. Fabio Daole;

DI PUBBLICARE il presente provvedimento in Amministrazione Trasparente, come previsto dall'articolo 23 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL DIRIGENTE

*Documento firmato digitalmente da
Maurizio Iannotta*

Documento firmato digitalmente da

Maurizio Iannotta / ArubaPEC S.p.A.